ремесленное производство и торговля ограничены узкими рамками вотчины; население поместья ничего не продает и почти пичего не покупает вовне, вследствие чего деньги в хозяйстве такого поместья совершенно не нужны.

При всякой попытке определить характерные черты какого-либо периода экономической жизни всегда опасно впадать в обобщения, отличающиеся излишней прямо-линейностью и не допускающие никаких оговорок. Так, например, мы очень часто утверждаем, что живем в эпоху крупной промышленности и наемпого труда; это утверждение, верцое само по себе, если говорить о наиболее типичных признаках нашего экономического строя, становится глубоко ошибочным, когда его пытаются обобщить и свести к нему всю современную экономику, ибо в действительности наряду с крупной существует мелкая и средняя промышленность, ремесло, а также домашняя промышленность. Точно так же следует иметь в виду, что в крупных земельных владениях IX—X веков имелось и сильно развитое поместное ремесло, о чем имеются совершенно достоверные данные. Приведем лишь два примера, впрочем, наиболее известных. Монастырь св. Юлии в Брешии, в состав обширных земельных владений которого входило 60 поместий, где насчитывалось 800 семейств колонов и 741 раб (все эти рабы обрабатывали господскую землю), производили в своих имениях многие ремесленые изделия: поместье Грильяно поставляло лемехи, топоры и давало, кроме того, 100 фунтов железа; мехи, гопоры и давало, кроме гого, гоо фунтов железа, поместье Изео поставляло грубошерстные ткапи. Мовеллара давала 100 садовых ножей и имела, сверх того, женскую ремесленную мастерскую — гинекею, в которой работало 20 рабынь, изготовлявших сукна. Монастырь Нонантола посылал ежегодно в зависимый от него монастырь св. Михаила Архангела во Флоренции 20 послушстырь св. Михаила Архангела во Флоренции до послушников, с тем чтобы они изготовляли там шерстяные и льняные рубашки. Тот же монастырь св. Юлии, подобно другим монастырям Северной Италии, располагал несколькими кораблями, имел порты и рынки. В его владениях существовала хорошо организованная система перевозок (продукты перевозились из одного монастырского двора в другой держателями, которые несли, таким об-

разом, извозную повинность).

Начиная с IX века крупным земельным собственникам все чаще предоставлялось право создавать еженедельные